



**KEF**LAVÍKURFLUGVÖLLUR

# Aðgerðareglur vegna óveðurs á Keflavíkurflugvelli.



10. útgáfa  
Desember 2015.

Keflavíkurflugvöllur setur reglur um aðgerðir vegna slæmra veðurskilyrða, svo að tryggja megi öryggi farþega, starfsfólks og tækja sem best.

Fyrir hönd forstjóra Isavia starfa:

- a) Veðuröryggisnefnd Keflavíkurflugvallar, sem hefur umsjón með þessum verklagsreglum og
- b) Veðuraðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar, sem sér um stjórnun aðgerða.

Keflavíkurflugvelli nóvember 2015

---

Björn Óli Hauksson  
forstjóri

## Veðuröryggisnefnd Keflavíkurlflugvallar skipa:

1. Guðjón Arngrímsson Verkefnastjóri flugvallarþjónustu formaður nefndarinnar
2. Sævar Garðarsson, Deildarstjóri eignaumsýslu
3. Hópstjóri í Rekstrarstjórnstöð

## Hlutverk veðuröryggisnefndar:

Veðuröryggisnefndin setur leiðbeinandi reglur vegna slæmra veðurskilyrða á flugvellið. Nefndin fylgist einnig með framkvæmd reglnanna og gerir þær úrbætur, sem þörf kann að vera á.

Formaður veðuröryggisnefndar er ábyrgur fyrir uppfærslu þessara reglna. Reglurnar skulu uppfærðar eftir þörfum og að minnsta kosti í ágúst ár hvert og þær sendar til viðeigandi aðila.

## **Veðuraðgerðastjórn Keflavíkurflugvallar skipa:**

Aðalaðgerðastjóri kl. 0800 -1600 á virkum dögum:  
Guðjón Arngrímsson Verkefnastjóri flugvallarþjónustu  
Netfang: [gudjon.arngrimsson@isavia.is](mailto:gudjon.arngrimsson@isavia.is) Símanúmer: 425 6123 og 858 6023.

Aðalaðgerðastjórar á öðrum tímum eru þeir sem eru tilgreindir hér að neðan:  
Sævar Garðarsson  
Netfang: [saevar.gardarsson@isavia.is](mailto:saevar.gardarsson@isavia.is) Símanúmer: 425 6430 og 897 9581

Hópstjóri í C-400  
Netfang: [terminal.ops@kefairport.is](mailto:terminal.ops@kefairport.is) Símanúmer: 425 6100

Aðalvarðstjóri/varðstjóri/ Flugturns.  
Netfang: [vardstjori.kef@isavia.is](mailto:vardstjori.kef@isavia.is). Símanúmer: 425 6062  
Hlutverk flugumferðastjóra í fjarveru aðalaðgerðastjóra verður að senda út nýjustu veðurupplýsingar samkvæmt TAF/METAR.

## **Veðuraðgerðastjórn kemur saman í C-400 í FLE ef veðurspá gefur tilefni til.**

### **Hlutverk veðuraðgerðastjórnar:**

Veðuraðgerðastjórnin stýrir aðgerðum vegna slæmra veðurskilyrða á flugvelli. Aðgerðastjórnin fer eftir aðgerðareglum þessum og á samvinnu við hlutaðeigandi aðila um framgang aðgerða. Fylgiskjöl með þessum aðgerðareglum skulu höfð til hliðsjónar við ákvarðanir.

Aðalaðgerðastjóri lætur vita með tölvupósti, ef spáð er 40 hnúta meðalvindi eða meira á næstunni. Tilkynningar aðalaðgerðastjóra verða sendar þeim sem taldir eru upp í meðfylgjandi töflu. Í framhaldi af því kallar hann veðuraðgerðastjórnina saman. Aðalaðgerðastjóri skal halda skýrslur um störf veðuraðgerðastjórnarinnar, sem hann upplýsir síðan veðuröryggisnefndina um. Vindstyrkur er mældur við brautamót Keflavíkurflugvallar (10 mínútna meðaltal).

Það er á ábyrgð aðgerðastjórnarinnar að taka ákvörðun um það, hvort hægt sé að nota FLE til þess að afgreiða flugvélar, þegar vindur fer yfir þau viðmiðunarmörk, sem getið er um í aðgerðaáætlunum. Þær flugvélar sem þá eru komnar á stæði við FLE, eru á ábyrgð hlutaðeigandi flugfélags eða afgreiðsluaðila.

Hægt er að skoða veður fyrir Keflavíkurflugvöll hérna: <http://kef-awos/>

## Hlutverk annarra hagsmunaaðila:

### Afgreiðsluaðilar:

Sérhver afgreiðsluaðili skal tilnefna aðgerðastjóra fyrir sína hönd og þess flugrekanda, sem hann þjónar, sem tengilið við aðgerðastjórnina um leið og aðgerðaáætlun er sett í gang. Hlutverk aðgerðastjóra afgreiðsluaðila skal vera að taka ákvörðun í samráði við aðgerðastjórn um það, hvernig standa skuli að afgreiðslu þeirra flugvéla, sem annaðhvort eru lentar eða eru á flugvellinum, þegar óveður skellur á.

Aðgerðastjóri afgreiðsluaðila skal einnig sjá um það að upplýsa sitt starfsfólk um það, hvernig haga skuli afgreiðslu hverju sinni með tilliti til aðstæðna. Sé búist við meira en 50 hnúta vindi, skal aðgerðastjórinn sjá um að upplýsingar um það berist væntanlegum viðskiptavinum afgreiðsluaðilans.

Sérhver afgreiðsluaðili skal setja eigin aðgerðareglur vegna slæmra veðurskilyrða.

Tilvísanir:

- a) Aðgerðaáætlun IGS.

### Flugdeildir og flugliðar:

Flugdeild viðkomandi flugfélags skal koma upplýsingum til flugstjóra um aðstæður á flugvellinum þegar aðstæður eru þannig, að ekki er hægt að afgreiða flugvélar við FLE. Ef veðurspá Veðurstofu Íslands gerir ráð fyrir 50 hnútum og þar yfir, ber flugdeild viðkomandi flugfélags að meta það með flugstjórum flugvéla á leið til Keflavíkurlflugvallar, hvort betra sé að beina flugvélum á varavöll frekar en að lenda í Keflavík.

### Flugstöð Leifs Eiríkssonar:

Ekki er hægt að nota landgöngubrýr við FLE þegar vindur er 50 hnútar eða þar yfir. Ef flugvélar lenda við þessi skilyrði, skulu þær bíða á akstursbraut eða öðrum þeim stað á flugvellinum, sem flugturn úthlutar hverju sinni. Þar skal beðið þangað til vindstyrkur fer niður í þau mörk, sem leyfa notkun landgöngubrúa. Ef flugvélar eru við landgöngubrýr, þegar vindur nær þessum styrk skal færa landgöngubrú frá flugvélinni og bíða þangað til dregur úr vindi.

Hafa ber í huga, að 50 hnúta vindur (25 m/s) er sá hámarksvindur, sem hægt er að nota landgöngubrýr við miðað við bestu aðstæður eins og þurrt flughlað og góð bremsuskilyrði.

Tilvísanir:

- a) Reglur FLE um stjórn og meðferð landgöngubrúa.
- b) Viðbragðsáætlun vegna óveðurs. Aðgerðir í Flugstöð Leifs Eiríkssonar.

**Eftirfarandi aðilar skulu fá tilkynningar aðalaðgerðastjóra um aðgerðir:**

Nafn	Fyrirtæki
Forstjóri	Isavia
	Isavia
Aðalvarðstjóri flugturni	Isavia
Aðalvarðstjóri flugverndar	Isavia
Björgunarstjóri	Isavia
Flugöryggisverðir	Isavia
Flugverndarstjóri Keflavíkurlugvallar	Isavia
Deildarstjóri flugumferðarþjónustu flugvalla.	Isavia
Framkvæmdastjóri Keflavíkurlugvallar	Isavia
Rekstrarstjóri FLE	Isavia
Samræmingarstjóri	Isavia
Snjóköngur	Isavia
Upplýsingafulltrúi	Isavia
Vaktstjórar Flugvallarþjónustu	Isavia
Öryggis- og þjónustufulltrúi	Isavia
Viðhaldsverktaki	A.Óskars
Manager Stations	ICEAIR
Ops Control	ICEAIR
Flugumsjón Vaktstjóri	ICEAIR
Framkvæmdarstjóri	IGS
Hleðslueftirlit/ flugumsjón	IGS
Rekstrarstjóri	IGS
Verkstjórar á flughlaði	IGS
IEH Flugumsjón	IEH
IEH Farþegaafgreiðsla	IEH
GMT Flugvirkjar	GMT
Flugvirkjar	ITS
Flugvirkjar í FLE	ITS
Manager Production	ITS
Supervisor Base line	ITS
Flugumsjón Bláfugls	BF
Flugumsjón Suðurflugs	SF
Flugumsjón Airport Associates	AA
Vaktstjórar	EAK
Stöðvarstjóri	EBK
Landamæralögreglan KEF	DC

## Aðgerðaáætlun vegna hvassviðris.

Taflan á næstu síðum sýnir leiðbeinandi dæmi um takmarkanir, sem taka gildi hverju sinni við mismunandi vindstyrk og jafnframt hvernig ábyrgð skiptist milli aðila. Aðgerðir afgreiðsluaðila skulu vera í samræmi við settar öryggisreglur þeirra og eru á ábyrgð þeirra.

Vindhraði er 10 mínútna meðalvindur mældur með veðurmælíbúnaði Keflavíkurflugvallar.

Vindhraði sem mælist:	Þýðir að....	Aðgerðastjórnin	Afgreiðsluaðili
40 - 49 hnútar	<p>Hver deild fyrir sig tekur ákvarðanir um öryggisráðstafanir og áhættumat.</p> <p>Ef þörf er á afíringu er hún nánast ómöguleg við þessar aðstæður.</p>	Þegar veðurspá gerir ráð fyrir 40 - 49 hnúta vindi skal aðgerðastjórnin virkja aðgerðaáætlanir og senda tilkynningu um, að svo hafi verið gert.	<p>Ef vindspá gerir ráð fyrir 40 - 49 hnúta meðalvindi skal koma öllum þeim afgreiðslutækjum og öðru lauslegu, sem ekki er brýn nauðsyn fyrir við flugvélaafgreiðslu, í hús eða úr fohættu.</p> <p>Þegar vindur er kominn í 40 hnúta og þar yfir skal aðgerðastjóri afgreiðsluaðila upplýsa starfsfólk sitt um veðurspá og jafnframt hvernig haga beri afgreiðslu þannig að sem minnst áhætta skapist</p>

Vindhraði sem mælist:	Þýðir að....	Aðgerðastjórnin	Afgreiðsluaðili
50 hnútar og yfir	<p>Ekki má nota færanlega farþegastiga – tröppur.</p> <p>Þegar flugvél er lagt að landgöngubrú og flughlað er hált, skal afísa allt svæðið undir öllum hjólum flugvélarinnar og einnig vinnusvæðið við lestar flugvélarinnar.</p> <p>Ef vindhviður fara yfir 50 hnúta, eða ef spáð er 50 hnúta vindhviðum eða meiri, skulu landgöngubrýr vera í geymslustöðu í samræmi við gildandi reglur um stjórn og meðferð landgöngubrúa Flugstöðvar Leifs Eiríkssonar.</p>	<p>Ef meðalvindhraði fer yfir 50 hnúta, eða ef spáð er yfir 50 hnúta meðalvindhraða skal aðgerðastjórnin leggja mat á það hvort farþegum / starfsfólki sé óhætt að ganga á hlaði m.t.t. vindstyrks og hálfu og gera nauðsynlegar ráðstafanir þar að lútandi.</p>	<p>Ef meðalvindhraði fer yfir ákveðin mörk skal leggja flugvélum og snúa þannig á stæðum í samræmi við sértækan aðgerðalista flugrekenda / afgreiðsluaðila þannig að sem minnst hætta stafi af þeim.</p> <p>Landgöngubrýr má ekki nota. Þess vegna er ekki hægt að tengja straum við flugvélar frá rana.</p> <p>Afbrigði við afgreiðslu flugvéla má beita skv. samkomulagi við aðgerðastjórn, þegar flugvél er við landgöngubrú og vindstyrkur er nálægt 50 hnútum.</p>