

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar

Öryggisreglur KEFLAVÍKURFLUGVALLAR



112
EINN EINN TVEIR

425-6210

Öryggistjórnstöð

Isavia

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkurflugvallar
Samþykkingandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

1 Yfirlýsing forstjóra Isavia

Eitt af meginmarkmiðum ISAVIA ohf á Keflavíkurflugvelli er slysalaus starfsemi. Þessar öryggisreglur miða því að minnka hættu á slysum, atvikum og öðrum atburðum, sem ógna öryggi.

1. Stefna ISAVIA ohf er að setja flugöryggi og flugvernd framar fjárhagslegum þáttum, hagkvæmni, afkastagetu, sveigjanleika og umhverfismálum.
2. Að sjá til þess að íslenskum sem og alþjóðlegum lögum, reglugerðum, stöðlum og alþjóðlegum skuldbindingum Íslands á sviði flugverndar og flugöryggismála sé framfylgt á KEF.
3. Lágmarka áhættu í allri starfsemi á flugvellingum þannig að hún sé ásættanleg, og að áhætta á að flugslys verði vegna flugvallarstarfseminnar á eða í nágrenni við flugvöllinn sé í raunhæfu lágmarki hverju sinni.
4. Að hafa í verki fastmótað, skjalfest öryggisstjórnunarkerfi sem heldur utanum öryggismál á KEF, ekki aðeins fyrir ISAVIA ohf, heldur og líka allra þeirra sem sinna einhverri starfsemi eða þjónustu á KEF og eru þar af leiðandi undir innra eftirliti öryggisstjórnunarkerfis ISAVIA ohf.
5. Að sjá til þess að öryggisreglum fyrir KEF sé framfylgt.

Öryggisreglur Keflavíkurflugvallar eru sniðnar eftir gildandi lögum og reglugerðum um flugvallaöryggismál, flugvernd og öryggi, aðbúnað og hollustuhætti á vinnustöðum.

Reglurnar miðast við þá starfsemi sem fram fer á flugvellingum, þeim er ætlað að draga úr áhættu svo sem kostur er, til ýtrasta öryggis fyrir alla starfsmenn og farþega sem fara um Keflavíkurflugvöll.

Þjónusta við loftför og farþega krefst sérmenntaðs og vel þjálfaðs starfsfólks sem leysir verk sín hratt og fumlaut af hendi við aðstæður sem krefjast ýtrustu árvekni.

Öryggisreglur þessar eru hluti af flugvallarhandbók Keflavíkurflugvallar.

f.h. ISAVIA ohf



Björn Óli Hauksson, forstjóri

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar
2 Efnisyfirlit:

1 YFIRLÝSING FORSTJÓRA ISAVIA	2
2 EFNISYFIRLIT:	3
TILGANGUR OG SKILGREININGAR	4
3 UMFANG	5
4 ÖRYGGISREGLUR FYRIR KEFLAVÍKURFLUGVÖLL	5
4.1 ALMENNT	5
4.2 UMGENGNI.....	6
4.3 BRUNAVARNIR.....	6
4.4 VÁLYND VEDUR.....	6
4.5 SÉRTÆK ÁKVÆÐI	6
5 ÖRYGGISREGLUR FYRIR ÖKUTÆKI OG LOFTFÖR	7
5.1 ÁSTAND TÆKJA.....	7
5.2 SKOÐUN OG SKRÁNING ÖKUTÆKJA	7
5.3 MFERÐARMERKINGAR	8
5.4 FORGANGSRÖÐ UMFERÐAR.....	8
5.5 HRAÐATAKMÖRK	9
5.6 KRÖFUR TIL STJÓRNENDA ÖKUTÆKJA OG VINNUVÉLA	9
5.7 AKSTUR Á FLUGHLAÐI	10
5.8 FARANGURSSVÆÐI	11
5.9 AKSTUR Á UMFERÐARSVÆÐINU (AKBRAUTUM OG FLUGBRAUTUM)	11
5.10 LEYFI TIL AKSTURS Á FLUGHLÖÐUM, FLUGVÉLAAKBRAUTUM OG FLUGBRAUTUM Á KEFLAVÍKURFLUGVELLI	12
6 SÉRSTAKAR ÖRYGGISREGLUR	13
6.1 DRÁTTARTÆKI.....	13
6.2 AÐ ÝTA EÐA DRAGA LOFTFAR.....	13
6.3 VINNUVÉL MEÐ FÆRIBAND FYRIR FARANGUR OG FARM	13
6.4 FLUTNINGUR Á FARÞEGUM OG FARMÍ	14
6.5 ELDSNEYTISÁFYLLING LOFTFARA.....	14
6.6 AFÍSING LOFTFARA	14
6.7 NOTKUN LANDGÖNGUBRÚA VIÐ FLUGSTÖÐ LEIFS EIRÍKSSONAR.....	14
6.8 VARASÖM EFNI OG MEÐFERÐ ÞEIRRA.....	14
6.9 REGLUR OG LEIÐBEININGAR UM EFNANOTKUN Á VINNUSTÖÐUM	15
6.10 MERKINGAR VARASAMRA EFNA	15
6.11 MEÐFERÐ ELDFIMRA EFNA	15
6.12 VIÐBRÖGÐ VIÐ NEYÐARÁSTANDI.....	16
6.13 VIÐHALD OG VIÐGERÐIR Á LOFTFÖRUM UTANDYRA	16
6.14 VINNUPALLAR OG ÖRYGGISMÁL.....	16
6.15 ELDSNEYTISBIRGÐASTÖÐVAR Á KEFLAVÍKURFLUGVELLI	16
6.16 VIÐBRÖGÐ VIÐ UMHVERFISSLYSI EÐA ELDSNEYTISLEKA	17
6.17 VINNUVERND OG HEILSUGÆSLA	18

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar**Tilgangur og skilgreiningar**

Öryggisreglum KEF er ætlað að útskýra gildandi kröfur, skyldur og öryggisstaðla varðandi starfsemi á KEF. Reglur þessar eru settar með vísan til eftirfarandi laga og reglugerða:

[Lög nr. 46/1980, um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum.](#)

[Lög nr. 50/1987, um umferðarlög.](#)

[Lög nr. 60/1998, um loftferðir.](#)

[Reglugerð nr. 35/1994, um varnir gegn olíumengun frá starfsemi í landi.](#)

[Reglur nr. 154/1999, um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnus.](#)

[Reglugerð nr. 160/2007, um varnir gegn hættu á stórslysum vegna hættulegra efna.](#)

[Reglugerð nr. 188/1990, um eldfima vökva.](#)

[Reglugerð nr. 193/2006, um flutningaflug.](#)

[Reglugerð nr. 236/1990, um flokkun, merkingu og meðferð eiturfena.](#)

[Reglugerð nr. 252/1999, um varnir við losun rokgljarnra lífrænna efnasambanda \(VOC\), við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðum til bensínstöðva.](#)

[Reglugerð nr. 282/1980, um eldsneytisáfyllingar loftfara.](#)

[Reglugerð nr. 322/1990, um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis.](#)

[Reglugerð nr. 464/2007, um flugvelli. Reglugerð 1258/2011 um breytingu á 464](#)

[Reglugerð nr. 441/1998, Byggingarreglugerð.](#)

[Reglur nr. 497/1994 um notkun persónuhlífa.](#)

[Reglugerð nr. 553/2004, um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.](#)

[Reglugerð nr. 631/2008, um starfsleyfi flugleiðsöguþjónustu.](#)

[Reglugerð nr. 750/2008, um skráningu, mat, leyfisveitingu og takmarkanir af því er varðar efni \(„REACH“\).](#)

[Reglugerð nr. 822/2004, um gerð og búnað ökutækja.](#)

[Reglugerð nr. 920/2006, um skipulag og framkvæmnun verndarstarfs á vinnustöðum.](#)

[Reglugerð nr. 984/2000, um flutning á hættulegum farmi.](#)

[Reglugerð nr. 985/2011, um flugvernd.](#)

[Reglugerð nr. 75/2016, um flugvelli.](#)

Stofnsamningur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO), viðaukar hans og leiðbeiningarefni.

Þessar öryggisreglur eru aðgengilegar á vefsíðu

<http://b2b.kefairport.is/Flugfelog/Oryggismal/Oryggisreglur/>

Skilgreiningar:

- Athafnasvæði: (Movement area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök og landingar loftfara og akstur þeirra á jörðu, þ.e. umferðarsvæði og hlöð.
- Umferðarsvæði: (Manoeuvring area) Sá hluti flugvallar, sem ætlaður er fyrir flugtök, landingar og akstur loftfara, þó ekki á hlöðum.
- Öryggisstjórnunarkerfi: (Safety Management System): Kerfi til að stjórna öryggi á flugvöllum, sem felur í sér stjórnunarlega uppbyggingu, ábyrgð, verklag, aðferðir og ráðstafanir til að öryggisstefnu á flugvelli sé framfylgt af rekstraraðila, sem sér um öryggisráðstafanir og örugga notkun flugvallarins.

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar

3 Umfang

Reglur þessar tilgreina öryggiskröfur og umsýslu öryggismála vegna starfsemi á Keflavíkuflugvelli. Öryggisreglurnar gilda fyrir en takmarkast ekki við eftirfarandi:

- Starfsfólk ISAVIA ohf á KEF.
- Starfsfólk lögreglu- og tollstjórans á Suðurnesjum.
- Starfsfólk notenda (flugrekenda) á KEF.
- Starfsfólk verktaka sem vinna fyrir einhverja ofangreindra stofnana eða fyrirtækja og þurfa skammtíma- eða almenn aðgangsheimild.
- Starfsmenn flugafgreiðsluaðila.
- Alla aðra starfsmenn á KEF og í byggingum sem að honum liggja.

4 Öryggisreglur fyrir Keflavíkuflugvöll

4.1 Almennt

ISAVIA ohf setur kröfur um öryggisreglur fyrir þá þjónustu sem lýst er í reglunum. Þær skulu ekki virtar af vettugi, þeim breytt, dregið úr þeim eða felldar úr gildi með öðrum reglum og/eða af yfirvöldum öðrum en ISAVIA ohf.

Árangur öryggisstjórnunarkerfis ræðst m.a. af öryggisvitund og umsjón með öryggisreglum hjá öllum sem koma að starfsemi á KEF. Forstöðumönnum, stjórnendum og starfsmönnum er undantekningarlaust skylt að fara eftir þessum reglum. Ítrekuð eða vísitandi brot á settum öryggisreglum getur valdið sviptingu ökuleyfa eða aðgangsheimilda, **samkvæmt reglum Isavia um viðurlög við brot á öryggisreglum.**

Komi upp athugasemdir um atriði í þessum reglum, skal þeim skilað skriflega með undirritun upphafsaðila til ISAVIA ohf, til umfjöllunar eða leiðréttingar.

Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, og getið er í grein 3 hér að framan, eru ábyrgir fyrir því að reglunum sé framfylgt í starfseminni og á meðal starfsfólks þeirra.

Til þess að draga úr áhættu á að fólk verði fyrir slysi, eignir skemmist eða að veitur rofni, skulu forstöðumenn og stjórnendur sérhverjar stofnunnar, fyrirtækis eða einkaaðili sækja um verkleyfi hjá Flugvallarþjónustunni á KEF, áður en framkvæmdir hefjast við jarðrask eða gröft á flugvöllinum. Samkvæmt ákvæðum í reglugerðum 920/2006, 464/2007, 75/2016 og 631/2008, skal gera öryggismat áður en framkvæmd er hafin. Helstu áhættur skulu metnar í matinu og gerð grein fyrir mildunarráðstöfunum, til að draga úr áhættuþáttum þannig að niðurstöður séu ásættanlegar

Forstöðumenn og stjórnendur þeirra fyrirtækja og stofnana sem reglurnar ná til, skulu sjá til þess að starfsfólk þeirra fái fræðslu og viðeigandi þjálfun um öryggismál reglulega og að lágmarki tvisvar á ári. Öryggisreglurnar séu kynntar öllum þannig að þær hafi tilætluð áhrif. Halda skal skrá um fræðslu og þjálfun starfsmanna.

Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu leggja fram vinnu- og öryggisreglur fyrir starfsfólk sitt. Reglurnar skulu samþykktar af Flugvallarþjónustu KEF. Þær skulu endurskoðaðar reglulega og uppfærðar til að tryggja samræmi við öryggisreglur þessar og aðrar viðeigandi reglur.

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar**4.2 Umgengni**

Góð umgengni, snyrtimennska og öguð vinnubrögð eru nauðsynleg öryggisatriði á flugvöllum og flughlöðum. Bannað er að skilja eftir, eða líta framhjá aðskotahlutum á flugvallarsvæðinu. Forstöðumenn, stjórnendur, verkstjórar og öryggisfulltrúar skulu hafa skýr ákvæði um umgengni og aðskotahluti í vinnureglum og sjá til þess að þeim sé framfylgt.

4.3 Brunavarnir

Í samræmi við 23. grein laga nr. 75/2000, um brunavarnir, skal eldvarnaeftirlit fyrirtækja og stofnana á KEF, vera á ábyrgð eiganda mannvirkis og fyrir eigið fé. Hér er átt við eldvarnaeftirlit sem eigendur og forráðamenn eða sérþjálfaðir starfsmenn þeirra annast eða aðilar á þeirra vegum, t.d. þjónustufyrirtæki eða sjálfstætt starfandi eldvarnaeftirlitsmenn.

Öll meðferð opins elds og allra verkfæra er geta valdið íkveikju er bönnuð á KEF nema með sérstöku leyfi vaktstjóra Flugvallarþjónustu KEF, óska skal heimilda í síma 425-6110. Öll meðferð skotelda er bönnuð á KEF.

4.4 Válynd veður

Öryggisreglurnar miðast við venjuleg veðurskilyrði. Þegar veður versnar, eykst slyshættan á öllu starfssvæði flugvallarins. Forstöðumenn og stjórnendur fyrirtækja og stofnana, starfsfólk flugverndar og allir starfsmenn á KEF verða að taka tillit til þess ástands sem getur skapast við slíkar aðstæður. Fara skal eftir þeim reglum sem gilda hverju sinni og draga þannig úr áhættu.

Á vefsíðu KEF www.kefairport.is er ásamt öðrum sérreglum að finna aðgerðareglur vegna óveðurs á KEF. Allan sólarhringinn er nákvæma lýsingu á veðri á og við flugvöllinn að finna í sjálfvirku flugvallarútvarpi (ATIS, Automatic Terminal Information System) og í síma 425-6101. **Í lélegu skyggni eykst áhætta á KEF. Þess vegna er nauðsynlegt að takmarka alla umferð á athafnasvæði flugvallarins eins og fram kemur í [...] reglum þessum. Þeir aðilar sem hafa starfsleyfi fyrir flugafgreiðslu, þjónustu eða aðra starfsemi á KEF, skulu hafa skýrar leiðbeiningar um þessi ákvæði í öryggis- og verklagsreglum sínum um starfsemi í lélegu skyggni.**

4.5 Atvik, Óhöpp, Slys eða Neyðarástand

Ef neyðarástand skapast, eða slys á fólki gerist og þörf er á sjúkrabifreið, skal tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112.

Einnig skal tilkynna hverskonar neyðarástand, óhapp, slys eða atvik sem skapar hættuástand, í Öryggisstjórnstöð Isavia í síma 425-6210, sem sendir starfsfólk flugverndar á vettvang.

Öll atvik skal jafnframt tilkynna í öryggistilkynningakerfi flugvallarins á eftirfarandi vefslóð: <http://b2b.kefairport.is/Flugfelog/Oryggismal/Oryggistilkynningar/>

Skemmdir eða ólag á loftfari, hversu lítil sem þau virðast vera, sem og á tækjabúnaði til þjónustu loftfars skal tilkynna án ónauðsynlegra tafa í öryggistilkynningakerfi flugvallarins, í Öryggisstjórnstöð Isavia í síma 425-6210 og ef við á til næsta yfirmanns.

4.6 Sértæk ákvæði

Starfsfólk á flughlöðum, flugbrautum og akbrautum skal klæðast sérstökum sýnileika fatnaði með endurskyni samkvæmt staði EN 471. Allur vinnu- og öryggisfatnaður skal vera í samræmi við lög nr. 46/1980 um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum. Á þeim hluta flughlaðs þar sem snjóruðningur eða hálkueyðing fer fram er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkingandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar

Reising á krönum hverskonar er stranglega bönnuð á og við Keflavíkuflugvöll nema með samþykki öryggisfulltrúa Keflavíkuflugvallar og fram hafi farið öryggismat og að fengnu leyfi frá flugturni sem gefur þá út NOTAM. Við loftfarastæði skal taka tillit til þess hvort loftför séu í námunda við fallradíus krana. Gerð er krafa um að verktaki sýni fram á með teikningum hver fallradíus krana sé. Telji öryggisfulltrúi að fallradíus krana nái inn á öryggissvæði loftfars skal loka loftfarastæði á meðan krani er reistur, eða kranavinna stöðvuð meðan loftfar er í stæði.

Meðferð hunda, katta eða annarra gæludýra er ekki heimil á KEF nema með sérstöku leyfi frá Flugvallarþjónusta KEF og þá til sérstakra verkefna eða starfa á flugvöllum

Notkun skemmtitækja eins og i-Pod/tónhliðu eða geislaspilara með heyrnartóli eru bönnuð við störf á KEF.

Almenn notkun reiðhjóla er bönnuð á athafnasvæðinu. Undantekning er leiðin frá Silfurhliði, yfir Háaleitishlað eftir merktum þjónustusvæði að þjónustuhúsi Flugvallarþjónustu.

Forstöðumenn fyrirtækja og stofnana sem reglur þessar ná til skulu tryggja að á reglulegum öryggiskynningum (safety-briefing sessions) sé farið yfir helstu öryggismál á hverjum tíma. Heppilegt getur verið að halda slíkar öryggiskynningar í upphafi vaktar, vikulega eða mánaðarlega.

5 Öryggisreglur fyrir ökutæki og loftför

5.1 Ástand tækja

Til að öðlast leyfi til aksturs um flughlöð, akbrautir og flugbrautir skulu ökutæki uppfylla þær kröfur um ástand sem settar eru fram hér fyrir neðan. [...]

Ökutæki sem fyrirhugað er að aka um athafnasvæðið (flughlöð, akbrautir og flugbrautir) skulu vera merkt viðkomandi fyrirtæki eða stofnun á báðum hliðum, með a.m.k. 30cm háu og 30cm breiðu merki, merkingar þess skulu vera í skýrum og læsilegum litum fyrir eftirlitsmyndavélar. Ökutækin skulu skv. kafli 6, búin gulu blikkandi hindranaljósi á þaki eða hæsta punkti. **Glitaugu eða ásættanlegt endurskin skal vera á öllum hliðum, hverskyns tækjabúnaðar sem notaður er á KEF.**

Öll ökutæki sem ætlað er að aka um umferðarsvæðið (akbrautir og flugbrautir) skulu búin talstöð sem tryggir öruggt samband við flugturn.

[...]

Fyrirtæki og stofnanir sem nota ökutæki, vinnuvélar, kerrur, stiga og annan slíkan búnað á KEF, eru ábyrg fyrir að þau séu starfrækt í samræmi við handbók framleiðanda, viðhaldi og að halda skrá um viðhald. Þessi gögn skulu ávallt aðgengileg til skoðunar. Hvert tæki skal hafa sitt númer samkvæmt tækjaskrá viðkomandi eiganda, númerið skal sýnilegt á báðum hliðum hvers tækis með a.m.k. **15 cm háum stöfum.**

Æskilegt er að hver þjónustuaðili á KEF, hafi sinn lit á öllum tækjabúnaði sem notaður er á flugvöllum

5.2 Skoðun og skráning ökutækja

Virkt eftirlitskerfi skal notað við skoðun tækjanna og gátlistar gerðir fyrir hvert ökutæki og vinnuvél sem taki til a.m.k. þeirra grundvallaratriða sem getið er í greinum hér að neðan og skoðist a.m.k. vikulega.

Útrentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar

Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar

Öll skráningarskyld ökutæki tengd starfsemi á Keflavíkuflugvelli skulu ávallt standast skoðun samkvæmt umferðarlögum nr. 50/1987 og reglugerð um gerð og búnað ökutækja nr. 822/2004.

Allur vélknúinn tækjabúnaður sem ekki er skráningarskyldur samkvæmt umferðarlögum og notaður er til þjónustu við loftför skal ávallt standast skoðun samkvæmt viðkomandi reglugerð hjá Vinnueftirlitinu.

Eftirfarandi er ekki tæmandi upptalning en eru atrið sem þarf að skoða og vera í lagi.

- Ljósabúnaður ökutækisins, þ.m.t. aðalljós, stefnu- og stöðuljós bæði aftan og framan, stefnu- og aðvörunar ljós í mælaborði þar sem það á við, sem og hindranaljós.
- Dagsetningar síðustu skoðunar slökkvitækja og sjúkrakassa.
- Enginn aðskotahlutur eða verkfæri laus í eða utan á ökutæki.
- Hjólbarðar og annar hjólabúnaður.
- Hemlabúnaður og handhemill.
- Einangrun rafmagnsvíra og eldsneytis, -olíu, -eða þrýstivökvaleki.
- Talstöðvar.
- Kort af flugvellingum með kallmerki ökutækisins á aðgengilegum stað, í þeim ökutækjum sem leyfi hafa til að fara um umferðarsvæðið (akbrautir og flugbrautir).

5.3 Umferðarmerkingar

Umferðarmerkingar, m.a. leiðbeiningarmerkingar og aðvörunarskilti eru til staðar fyrir ökumenn í samræmi við innlendar og alþjóðlegar reglur.



5.4 Forgangsröð umferðar

Í daglegri starfsemi á KEF er kapp lagt á að áætlun flugrekenda raskist ekki. Brýnt er að öryggi sé ávallt haft í fyrirrúmi. Til að auka öryggi umferðar á flugvellingum gildir forgangsröðun.

Á flugvellingum hafa loftför sem eru í landingu eða flugtaki forgang. Þar næst er forgangsröðin eftirfarandi:

1. Neyðarþjónustur í forgangsakstri.
2. Loftför í akstri undir eigin vélarafli.
3. Ökutæki við snjóhrensun, hálkvarnir, sópun, bremsumælingar og brautarskoðanir.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

4. Ökutæki með loftfar í eftirdragi.
5. Þjónustubifreiðar og önnur tæki

Tendra skal blikvita (Anti Collision Beacon) loftfara, áður en hreyflar eru ræstir. Öll umferð á flughlaði skal vera í öruggri fjarlægð frá loftfari eftir að viðvörðunarljós hafa verið tendruð.

Ökumönnum og fótgangandi er skylt að víkja fyrir loftförum. Stöðva ber í tæka tíð og í nægjanlegri fjarlægð frá loftfari þar til það hefur farið hjá. Bannað er að aka framúr loftfari. Ökumenn skulu gæta þess, að ljós, þ.m.t. hindranaljós ökutækja trúfli ekki loftför í landingu, flugtaki eða akstri á flugvellingum.

5.5 Hraðatakörk

Á flughlöðum, flugbrautum og flugvélaakbrautum eru í gildi almenn umferðarlög, lög um loftferðir, reglur um loftferðir og reglugerð 464/2007 um flugvelli.

Hámarkshraði ökutækja er eftirfarandi:

- a. 50 km/klst. á flugbrautum og flugvélaakbrautum.
- b. 30 km/klst. á flughlöðum.
- c. 10 km/klst. í námunda við loftför.

Ökutæki og vinnuvélar sem starfrækt eru til snjórúðnings, bremsumælinga og ökutæki í neyðarakstri skulu undanþegin ákvæðum í liðum a. til c. hér að framan.

5.6 Kröfur til stjórnenda ökutækja og vinnuvéla

Helstu atriði sem ökumenn þurfa að hafa í huga við akstur á flugvelli

- Mikilvægt er að nota stefnuljós þar sem við á til að koma í veg fyrir slys. Ökumenn eru hvattir til að gefa stefnuljós með góðum fyrirvara.
- Ökumenn eru ábyrgir fyrir að hafa ávallt stjórn á ökutækinu. Beita skal báðum höndum við stjórn ökutækis.
- Forðast skal að stilla aðalljós ökutækis á háan geisla, draga þannig úr þeirri áhættu á að blinda loftfar í akstri eða aðra umferð.
- Ökutækjum með lyftibúnaði skal ávallt ekið með lyftibúnað í eins lágri stöðu og mögulegt er.
- Aðeins er leyfilegt að aka framúr hægfara ökutæki við öruggar aðstæður og þá án þess að farið sé út fyrir merktu ökuleið.
- Að minnsta kosti 10 metrar skulu vera milli ökutækja á ferð þar sem 50 km ökuhraði er leyfður.
- Ökutæki skal ávallt víkja fyrir loftfari, hvort sem það er á ferð fyrir eigin vélarafli eða í drætti.
- Ökutæki skal ekki aka yfir akbraut flugvéla ef loftfar er þar á ferð. A.m.k. 200 metra fjarlægð skal vera í næsta loftfar jafnt aftan sem framan við það.
- Hvergi er leyfilegt að skilja ökutæki eftir í gangi á athafnasvæðum KEF.
- Ekki skal leggja, og forðast skal að stöðva ökutæki á merktum ökuleiðum.
- Ekki skal leggja ökutæki þar sem það kann að verða í vegi fyrir flugvél eða öðrum ökutækjum eða þar sem ökutækið gæti valdið hættu eða óþarfa óþægindum.
- Notkun bifhjóla er bönnuð á
- Umferð gangandi vegfarenda er bönnuð á Umferðasvæði nema í neyðartilvikum og við eðlilegt viðhald.

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar**5.7 Akstur á flughlaði**

- Ökutæki skal ekki aka yfir slöngur, jarðsambands- eða rafmagnskapla né eldsneytisleiðslur þar sem eldsneytisáfylling loftfars fer fram.
- Ökutæki skal hvorki aka né leggja undir loftfari eða vængjum nema sérstök þjónusta við loftfarið krefjist þess.
- Þegar tæki er ekið að loftfari til þjónustu skal leggja áherslu á að gera það samhliða langlínu loftfarsins. Leggja skal tækinu með hjól í beinni stöðu (ekki í beygju) og að stefna tækisins sé í átt frá loftfarinu. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa þegar nauðsynlega þarf að aka beint að loftfari.
- Á flughlaði skal ávallt aka eftir merktum ökuleiðum, framúrakstur er bannaður. Þurfi ökutæki að víkja af merktum ökuleiðum til þjónustu við loftfar, skal nota merкта ökuleið eins lengi og mögulegt er. Velja skal stystu leið til baka inn á merкта ökuleið. Undanþágu frá þessu ákvæði hafa ökutæki og vinnuvélar ISAVIA á KEF, þegar vinnu sinnar vegna þarf að fara af merktri ökuleið. Sérstaka aðgæslu skal viðhafa og aka í öruggri fjarlægð frá kyrrstæðu loftfari.
- Þar sem ekki er merkt ökuleið skal lágmarksfjarlægð vera a.m.k.:
 - **5 metrar** frá ímyndaðri línu sem miðast við vængenda, nef og stél loftfars.
 - **15 metrar** frá sömu mörkum þegar eldsneytisáfylling á sér stað.
- Fólk og ökutæki skulu fara um í a.m.k.:
 - 3 metra fjarlægð frá loftventlum eldsneytistanka í loftfari.
 - Vera í öruggri fjarlægð fyrir framan og aftan hreyfil í gangi og í kringum hreyfla sem verið er að gangsetja.
- Bannað er að aka hverskonar tækjabúnaði eða ökutæki aftur á bak að eða frá loftfari nema með aðstoð annars aðila sem segir öikumanni til og tryggir öryggi aftan við ökutækið.
- Farþegar mega aðeins vera í tækjum sem búin eru farþegasætum.
- Reynist nauðsynlegt að nálgast loftfar sem ýta skal frá, eða þegar er farið að ýta frá landgangi, skal fyrst hafa samband við þann starfsmann á flughlaðinu sem er í talsambandi við stjórnendur viðkomandi loftfars.
- Tækjabúnaður og ökutæki skulu ekki vera á loftfarastæði eða of nálægt því, þegar loftfari er ýtt úr stæðinu.
- Engu ökutæki er leyfilegt að aka inná eða yfir loftfarastæði nema ökutæki sem er notað til þjónustu við loftfar á viðkomandi stæði.
- Ökutækjum og tækjabúnaði á flughlaði skal aðeins leggja á viðurkenndum stæðum. Ekki skal leggja þjónustutækjum eða geyma þau á eða innan við öryggislínur loftfarastæða. Sérstaklega skal varast að hindra hugsanlega neyðarútgöngu farþega úr loftfari eða hugsanlega aðkomu slökkviliðs og ekki skyggja á slökkvitæki á stæðinu eða neyðarstöðvun fyrir eldsneytisáfyllingu.

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar


Rauðmáluðu línurnar á myndinni hér fyrir ofan sýna öryggissvæði flugvélarinnar.

5.8 Farangurssvæði

Akstur ökutækja er bannaður um þau svæði þar sem farangur er meðhöndlaður nema þeim sem koma að verkinu hverju sinni.

Bannað er að stytta sér leið um svæði þar sem ferming eða afferming farangurs loftfara á sér stað.

Halda skal flughlöðum hreinum. Sérstaka áherslu skal leggja á stæði fyrir loftför og svæði þar sem farið er með farangur og farm þar sem hætta er á afgangsumbúðum og aðskotahlutum. Þó að stjórnendur á svæðinu hverju sinni séu ábyrgir fyrir eðlilegri umgengni, þá er enginn undanskilinn ábyrgð.

5.9 Akstur á Umferðarsvæðinu (akbrautum og flugbrautum)

- Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka um hlöð og aðliggjandi svæði skulu ljúka sérstöku námskeiði sem samþykkt er af Flugvallarþjónustu KEF.
- Ökumenn sem starfa sinna vegna þurfa að aka á umferðarsvæðinu (akbrautir og flugbrautir) verða til viðbótar að hafa lokið sérstöku námskeiði og þjálfun sem er viðurkennt af Flugvallarþjónustu KEF, hafa staðist próf hjá Flugvallarþjónustu KEF.[...]
- Ökumenn skulu þekkja þær kröfur sem gerðar eru til aksturs og ökutækja sem fyrirhugað er að aka inn á athafnasvæðið (akbrautir, flugbrautir og hlöð).
- Öll ökutæki á athafnasvæðinu (hlöðum, akbrautum og flugbrautum) skulu búin gulum blikkandi ljósvita, og hafa aðalljós ökutækisins stillt á lága geislann.
- Áður en ekið er inn á umferðarsvæðið (akbrautir eða flugbrautir), skal ökumaður óska akstursleyfis hjá flugturni. Fólki eða ökutækjum er óheimilt að fara út á umferðarsvæðið (flugbrautir eða akbrautir) nema nauðsyn beri til vegna öryggis flugsins, viðhalds, endurbóta eða annarra nauðsynlegra starfa. Þegar beðið er eftir akstursleyfi skal vera utan öryggissvæða akbrauta og flugbrauta.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar

- Akstur á akbrautum er bannaður án leyfis frá flugturni nema á merktri ökuleið yfir akbraut Sierra 3, á leið að og frá byggingu 1708. Framúrakstur eða stöðvun ökutækis á þessari leið er bönnuð og virða skal stöðvunarskyldumerkið við akbrautina.
- Þegar ekið er eftir akbraut eða flugbraut skal ávallt aka hægra megin nema sérstakar aðstæður komi í veg fyrir það.
- Ef ökumaður villist eða verður óviss um staðsetningu sína eða akstursleyfi skal hann tafarlaust láta flugturn vita.
- Bannað er að skilja ökutæki eftir mannlaust á flugbraut eða akbraut nema með leyfi flugturns.
- Bili ökutæki á flugbraut eða akbraut skal láta flugturn vita og gera nauðsynlegar ráðstafanir til að koma ökutækinu út af brautinni.
- Ef flugbrautarskyggni (RVR, Runway Visual Range) er minna en 800 m og/eða skýjahæð lægri en 200 fet er viðhaft verklag fyrir lélegt skyggni (LVP). Þá er starfrækt nákvæmnisaðflug af flokki CAT II að flugvellingum. Ökutæki þurfa þá að nema staðar við stöðvunarlínur merktar CAT II, þar sem þær eru, þ.e. lengra frá flugbrautum en ella og utan við verndarsvæði stefnugeislasendis (LZZ) blindlendingarkerfis viðkomandi flugbrautar.
- Ef skyggni er minna en 550 m er öll ónauðsynleg umferð ökutækja bönnuð. Aðeins eitt loftfar má vera á ferð á flugvellingum í einu. Þá skal fjöldi einstaklinga og ökutækja við vinnu á flughlaði takmarkaður að nauðsynlegu lágmarki.
- Á þeim hluta flughlaðs sem snjóruðingur eða háлкуvarnir fer fram hverju sinni, er öll gangandi umferð bönnuð, aðeins nauðsynlegur akstur er leyfður og þá með sérstakri aðgæslu.



Sýnishorn af CAT II merkingu á akbraut

5.10 Leyfi til aksturs á flughlöðum, flugvélaakbrautum og flugbrautum á Keflavíkuflugvelli

- Stjórnendur ökutækja og vinnuvéla á flughlöðum skulu hafa lokið námskeiði um akstur og öryggismál á flughlaði hjá Flugvallarþjónustu KEF, eða námskeiði sem er viðurkennt af Flugvallarþjónustu KEF. Endurmenntun um öryggismál á flughlaði skal vera lokið fyrir endurnýjun aðgangsheimildar.
- Stjórnendur ökutækja á umferðarsvæðinu (akbrautum og flugbrautum) á KEF skulu ávallt hafa meðferðis ökuskíteini sem gildir fyrir viðkomandi ökutæki og bókstafinn „D“ á aðgangsheimild.
- Til þess að öðlast leyfi til aksturs á umferðarsvæðinu (akbrautum og flugbrautum), skal viðkomandi að hafa lokið námskeiði viðurkenndu af Flugvallarþjónustu KEF og staðist bóklegt og verklegt próf hjá Flugvallarþjónustu KEF eins og getið er hér að framan.

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

- Aðgangsheimild fyrir KEF gildir í fimm ár. Þeir sem þurfa leyfi til aksturs á umferðarsvæðinu (akbrautum og flugbrautum) skulu hljóta endurmenntun árlega og áður en endurnýjun heimildar fer fram.
- Eins og getið er í umferðalögum, skal ökumaður ávallt hafa meðferðis ökuskráteini í gildi fyrir viðkomandi ökutæki. Sama gildir varðandi aðgangsheimild fyrir KEF sem skilgreinir hvar viðkomandi hefur leyfi til að aka.
- Brot á öryggisreglum Keflavíkurflugvallar getur valdið afturköllun aðgangsheimildar.

6 Sérstakar öryggisreglur

6.1 Dráttartæki

- Aðeins viðurkennd dráttartæki sem standast skoðun Vinnueftirlitsins og eru í lagi samkvæmt eftirliti eiganda skal nota til að draga farangurs- eða farmvagna.
- Ekkert dráttartæki má draga fleiri en 6 hlaðna farangurs- eða farmvagna í einu en 8 vagna ef þeir eru tómir, sérstök varúð skal viðhöfð enda á ábyrgð viðkomandi eins og ávallt öll verk og athafnir á KEF.
- Dráttartæki skal ekki skilið eftir í gangi. Ef farið er úr sæti ökumanns skal slökkt á vél og handhemill settur á.
- Ef farangurs- eða farmvagn er tengdur frá dráttartæki skal handbremsu hans beitt.

6.2 Að ýta eða draga loftfar

- Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn sem hlotið hafa þjálfun í samræmi við þjálfunar-áætlun afgreiðsluaðila flugrekanda, í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni, hafa leyfi til að ýta og/eða draga loftfar.
- Slökkvitæki skal vera tiltækt við færslu loftfars.
- Aðeins viðurkennd dráttartæki fyrir viðkomandi stærð loftfars og sem standast skoðun Vinnueftirlits ríkisins, og eru í lagi samkvæmt skráðu eftirliti starfræksluaðila skal nota til að ýta eða draga loftfar.
- Svæðið sem loftfarið fer um skal vera laust við aðskotahluti, hindrunarlaust og öruggt áður en ýtt er af stað.
- Tryggja ber að kveikt sé á blikvita (Anti collision beacon) loftfars áður en því er ýtt af stað eða rauðu blikkandi hindranaljósi á dráttartæki í samræmi við verklagsreglur rekstraraðila loftfarsins.
- Ekki skal reyna að draga loftfar eftir að hreyflar þess hafa verið ræstir.
- Sé loftfar dregið á athafnasvæði flugvallar (hlaði, akbraut eða flugbraut), skal blikviti (Anti collision beacon) loftfarsins loga eða rautt blikkandi hindranaljós staðsett á dráttartæki samkvæmt verklagsreglum rekstraraðila loftfarsins. Reglugerð um flugreglur (nr. 770/2010) fjallar um notkun siglingaljósa (navigation lights) á athafnasvæði flugvallar.
- Hámarkshraði við drátt loftfars á hlaði, akbraut eða flugbraut skal vera 20 km á klst.

6.3 Vinnuvél með færiband fyrir farangur og farm

Áður en vinnuvél með færibandi er notuð skal tæma áföst sorpílát ef þau eru til staðar til að tryggja rými fyrir væntanlegt sorp á flughlaði og yfirfara öryggisatriði tækisins svo tryggt sé að það starfi rétt.

Tækið skal ávallt skilið eftir með handhemil á.

A.m.k. vikulega skal yfirfara allar vinnuvélar með færibandi samkvæmt gátlista þess og tryggja þannig að öll öryggisatriði séu í lagi.

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar**6.4 Flutningur á farþegum og farmi**

Farþega skal aðeins flytja að eða frá loftfari með viðurkenndum fólksflutningabifreiðum og eftir öryggisreglum um fólksflutninga. Þegar blikviti (Anti collision beacon) loftfars hefur verið slökktur eftir innkomu á stæði, eru öryggismál á stæðinu, þar á meðal ábyrgð á öryggi farþega viðkomandi loftfars og áhafnar komin á ábyrgð viðkomandi þjónustuaðila, þegar þeir stíga frá borði loftfarsins og út á stæðið.

Ganga skal þannig frá farmi og farangri til flutnings um flughlöð að ekki skapist hætta af. Ökumaður farangursvagna skal gæta þess að frágangur sé tryggur og vera minnugur þess að ökumaður er ávallt ábyrgur gerða sinna. Ef nauðsynlegt reynist að taka krappa beygju skal gera það með varúð og sérstaklega ef verið er með tengivagna í eftirdragi.

6.5 Eldsneytisáfylling loftfara

Reglugerð nr. 282/1980, með breytingum nr. 466/1991, kveður á um eldsneytisáfyllingu loftfara, (og svo reglugerðin sem kemur í staðinn fyrir 282/1980, þegar hún fellur úr gildi). Þar að auki er farið eftir nýjustu útgáfum rekstrarhandbóka alþjóðlegra olíufélaga um eldsneytisáfyllingu loftfara (Aviation Operating Standards og Joint Inspection Guidelines) eins og við á hverju sinni.

6.6 Afísing loftfara

Reglugerð nr. 464/2007, um flugvelli, VI kafli, grein 3.15, kveður á um afísingu loftfara. Þeir flugafgreiðsluaðilar sem hafa með höndum íseyðingar- og ísingarvarnarþjónustu (de-icing/anti-icing service) fyrir loftför á KEF skulu hafa viðurkenndar öryggis- og vinnureglur fyrir slíka starfsemi í samræmi við gildandi kröfur hverju sinni.

Við afísingu loftfara skal einungis nota viðurkenndan búnað. Til að tryggja öryggi notenda tækjabúnaðarins á afísingarsvæðinu, skal ávallt yfirfara tækjabúnaðinn fyrir notkun. Eftirlit með ástandi ökutækja og búnaðar til afísingar skal vera í samræmi við 5. kafla hér að framan.

Aðeins sérþjálfaðir starfsmenn skulu afísa eða ísverja loftför á Keflavíkuflugvelli. Sama gildir um meðhöndlun efna sem notuð eru hvort sem er til íseyðingar (de-icing) eða tímabundinnar ísingarvarnar (anti-icing).

6.7 Notkun landgöngubrúa við flugstöð Leifs Eiríkssonar

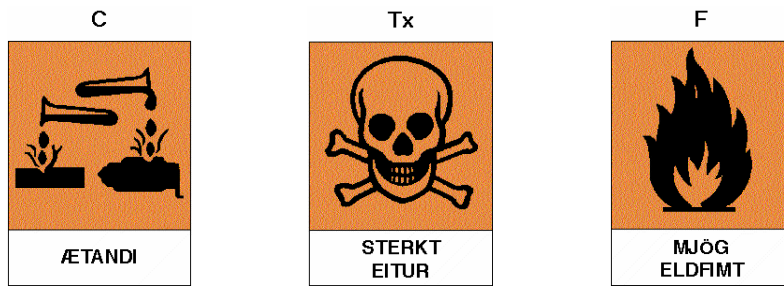
Ekki skal leggja ökutæki á svæði sem merkt er rauðum lit undir/við landgöngubrú og markar færslusvæði brúarinnar.

Aðeins sérþjálfað starfsfólk skal stjórna landgöngubrú við flugstöðina í samræmi við reglur/verklagsreglur þar um.

Skýrar öryggisreglur og leiðbeiningar um rétta notkun skulu vera aðgengilegar við hverja brú.

6.8 Varasöm efni og meðferð þeirra

Varúðarráðstafanir og öryggisreglur vegna geymslu og notkunar varasamra efna skulu vera í samræmi við reglugerð 553/2004 um verndun starfsmanna gegn heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðvum.

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkuflugvallar


Atvinnurekandi skal í samræmi við reglugerð nr. 553/2004, sem grein 6.8.1 hér að framan vitnar í, tryggja að starfsmenn fái nægilega og viðeigandi þjálfun í forvörnum og þekki merkingar á varasömum varningi, varúðarráðstafanir og fyrstu viðbrögð við efnaslysum.

Ef varasöm efni losna úr læðingi skal tafarlaust tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112 og Öryggisstjórnstöðvar Isavia í síma 425-6210, vara skal aðra á svæðinu við hættunni.

6.9 Reglur og leiðbeiningar um efnanotkun á vinnustöðum

Reglur um efnanotkun á vinnustöðum er að finna á heimasíðu Vinnueftirlitsins, www.vinnueftirlit.is, Sjá lög nr. 45/2008 um efni og efnablöndur, þar eru ákvæði um öryggisblöð, reglugerð nr. 154/1999 um mengunarmörk og aðgerðir til að draga úr mengun á vinnustöðum og reglugerð nr. 553/2004 um verndun starfsmanna gegn hættu á heilsutjóni af völdum efna á vinnustöðum. Þessar tilvísanir eru með tengil/hyperlink hér að framan.

6.10 Merkingar varasamra efna

Allur varasamur varningur sem fer um KEF skal vera merktur í samræmi við reglugerð nr. 236/1999 um flokkun, merkingu og meðferð eiturefna, hættulegra efna og vörutegunda sem innihalda slíka efni, reglugerð nr. 322/1990 um öruggan flutning hættulegs varnings flugleiðis, reglugerð nr. 237/2014 um flutningaflug, reglugerð nr. 984/2000 um flutning á hættulegum farni og í samræmi við kröfur Alþjóðaflugmálastofnunarinnar þar um.



Allur varasamur varningur skal merktur með viðeigandi fjögurra stafa „UN“ einkennisnúmeri sem skilgreinir nauðsynlegar varúðarráðstafanir vegna viðkomandi varnings.

6.11 Meðferð eldfimra efna

- Meðferð eldfimra efna skal vera í samræmi við reglugerð nr. 188/1990, um eldfima vökva og 282/1980, um eldsneytisáfyllingu loftfara.
- Reykingar eru bannaðar á Keflavíkuflugvelli nema á sérstökum svæðum.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

- Notkun tækjabúnaðar sem gefur frá sér neista eða eld er bannaður á áfyllingarsvæðum sbr. Rg.# 282/1980 og Rg.139/2014 á öðrum svæðum flugvallarins s.s. á flughlaði, nema við öruggar aðstæður og þá með samþykki vaktstjóra Flugvallarþjónustu KEF eða fulltrúa hans.
- Sérstök varúð skal viðhöfð í nálægð við loftfar þegar eldsneytisáfylling fer fram. Aðeins skal ekið á merktum vegum (ökuleiðum), og ekki nær en í 15 metra fjarlægð.
- Atvinnurekendur skulu tryggja að allir starfsmenn á flughlöðum hafi lokið námskeiði um verklagsreglur, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum og eldsvoða.
- Þjónustuaðili viðkomandi loftfars skal ávallt sjá til þess að viðurkennt slökkvitæki sé við loftfar á staði, eitt slökkvitæki er talið nægjanlegt milli tveggja loftfara ef staðin eru samliggjandi.

6.12 Viðbrögð við neyðarástandi

Skapist neyðarástand skal tafarlaust tilkynna það til Neyðarlínunnar í síma 112 og Öryggisstjórnstöð Isavia í síma 425-6210, aðvara síðan alla sem eru í hættu, rýma svæðið og taka á móti björgunarliði með leiðbeiningum eftir föngum.

Í grein 4.1[...] hér að framan er tilgreind ábyrgð forstöðumanna um þjálfun starfsfólks, öryggismál, forvarnir og viðbrögð við slysum eða eldsvoða. Notkun slökkvitækja og annars öryggisbúnaðar, staðsetning neyðarrofa til að stöðva eldsneytisáfyllingu, staðsetning brunaboða og hlutverk öryggisfulltrúa eru grundvallaratriði sem allir starfsmenn verða að þekkja.

Upplýsingar um neyðarútganga og viðbrögð við neyðarástandi skulu hanga uppi á áberandi stöðum á hverjum vinnustað á KEF.

6.13 Viðhald og viðgerðir á loftförum utandyra

Hvar sem viðgerð eða viðhald á loftfari fer fram skal forðast að eldsneyti, olía eða þrýstivökvi nái að menga umhverfið. Tafarlaust skal hreinsa upp það sem niður fer og óska eftir aðstoð Flugvallarþjónustu KEF..

Flugafgreiðsluaðilar eru ábyrgir fyrir öryggi og hreinlæti á því svæði sem þeir starfa á hverju sinni.

Við viðhaldsvinnu á loftfari utandyra er þjónustuaðili ábyrgur fyrir því að farið sé eftir viðeigandi öryggis-/verklagsreglum og reglugerðum hverju sinni.

6.14 Vinnupallar og öryggismál

Vinna á vinnupöllum á KEF skal vera í samræmi við byggingarreglugerð nr. 441/1998 og reglur um rörverkpalla nr. 331/1989.

Við tímabundna vinnu úr lyftikörfu, skal fara eftir leiðbeiningum vinnueftirlitsins um vinnuvernd nr. 3/1991, að lyfta fólki með lyftara.

Vinnupallar, körfubifreiðar, lyftarar og allur búnaður sem nota skal við tímabundna vinnu skal uppfylla öll öryggisatriði sem sett eru í ofanskráðum reglugerðum og leiðbeiningum eins og vinnueftirlitið gerir kröfu um.

6.15 Eldsneytisbirgðastöðvar á Keflavíkurflugvelli

Eldsneytisbirgðastöðvar á KEF og flutningar eldsneytis að þeim skal vera í samræmi við reglugerð nr. 188/1990 um eldfima vökva, reglugerð nr. 35/1994 um varnir gegn olíumengun

Útprentunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

frá starfsemi í landi og reglugerð nr. 252/1999 um varnir við losun rokgjarnra lífrænna efnasambanda, "volatile organic compound" (VOC) við geymslu á bensíni og dreifingu þess frá birgðastöðvum til bensínstöðva.

Takmarka skal umferð gesta inn á afgirt svæði eldsneytisbirgðastöðva á flugvellinum og enginn óviðkomandi skal vera þar án eftirlits.

Handbók með viðbragðsáætlun sem gefur skýrar upplýsingar um viðbrögð við neyðarástandi skal vera aðgengileg í stjórnstöðvarherbergi á staðnum og annað eintak í skrifstofu viðkomandi rekstraraðila.

Ávallt skal halda hreinum olíuskiljum sem hirða eldsneyti sem gæti farið niður á svæðinu ásamt niðurföllum og leiðslum að slíkum skiljum.

6.16 Viðbrögð við umhverfisslysi eða eldsneytisleka

Verði vart eldsneytisleka við áfyllingu lofffars skal tafarlaust tilkynna það til Flugvallarþjónustu KEF í síma 425-6110 og Öryggisstjórnstöð Isavia í síma 425-6210. Verði vart eldsneytisleka á stæðum við FLE skal stöðva dælingu eldsneytis með rofa fyrir neyðarstopp. Einnig er neyðarloki við hvern áfyllingarloka á viðkomandi lofffarastæði. Vara skal alla á svæðinu við eldhættu og rýma svæðið í átt á móti vindi ef við á. Uppgufun frá eldsneyti berst með vindi og því er áriðandi að vélar séu ekki hafðar í gangi undan vindátt eða eitthvað það sem kveikt gæti í eldfimum gufum.



Myndin sýnir staðsetningu neyðarhnappar til að stöðva eldsneytisdælingu á fluglaðinu við flugstöð Leifs Eiríkssonar. Það er sama hvaða neyðarhnappur er notaður, einn neyðarhnappur stöðvar eldsneytisdælingu á öllum stæðunum.

Að auki eru 3 neyðarhnappar, staðsettir við GPU'in til að stöðva eldsneytisdælingu á fjarstæðum 22, 23 og 24.

Standi ökutæki með vél í gangi á lofffarastæðinu má aka því stystu leið frá eldsneytinu þvert á vindátt. Ekki skal gangsetja ökutæki á stæðinu til að koma því burt.

Útprintunin er gild ef útgáfunúmer er sama og rafræns eintaks rekstrarhandbókar

FH700 02 - 1 Öryggisreglur Keflavíkuflugvallar
Samþykkjandi: Framkvæmdastjóri Keflavíkurflugvallar

Tryggja skal aðkomu slökkviliðs.

Aðstoða skal starfsfólk flugverndar við að beina umferð frá svæðinu.

6.17 Vinnuvernd og heilsugæsla

Forstöðumenn fyrirtækja og deilda á KEF eru ábyrgir fyrir því, að farið sé að lögum um aðbúnað, hollustuhætti og öryggi á vinnustöðum nr. 46/1980, með síðari breytingum, ásamt því að halda uppi markvissu forvarnarstarfi, vinnustaðaeftirliti og þeim ákvæðum sem þar koma fram.

Í II. kafla laganna, 5. grein, segir að þar sem starfsmenn séu 10 eða fleiri, skuli atvinnurekandi tilnefna einn öryggisvörð af sinni hálfu og starfsmenn annan úr sínum hópi sem öryggistrúnaðarmann. Þeir skuli í samvinnu fylgjast með því, að aðbúnaður, hollustuhættir og öryggi á vinnustað séu í samræmi við umrædd lög.

Í fyrirtækjum með 50 starfsmenn eða fleiri skal stofna öryggisnefnd. Starfsmenn kjósa tvo fulltrúa úr sínum hópi og atvinnurekandi tilnefnir tvo fulltrúa. Þessi nefnd skal skipuleggja aðgerðir varðandi aðbúnað, hollustuhætti og öryggi innan fyrirtækisins. Frekari tilgangur nefndarinnar sem og fulltrúa hennar er skilgreindur í lögnum.